

CONFIDENTIEL



OPÉRATION TAMARAE

ref. LEI_47-8131998

Avril-mai 2021

CONFIDENTIEL



Contexte :

La ville de Qousseir, jusqu'alors occupée par les alliés libanais et enjeu militaire important en raison de l'aéroport Al-Qusayr situé non-loin, a récemment été reconquise par les forces syriennes après plus de 60 heures de combat. Les rescapés libanais ont battu en retraite jusqu'à la ville de Hermel, de l'autre côté de la frontière et y occupent une position défensive.

À l'occasion de cette victoire syrienne, la première depuis de nombreux mois, une célébration a été organisée dans la ville de Homs située à 35km de Qousseir durant laquelle paradera Souheil « le Tigre » al-Hassan, major-général de l'armée syrienne et héros de la guerre civile syrienne.



L'armée de l'air américaine, sous l'impulsion de l'OTAN, est chargée d'effectuer une frappe sur la ville de Homs afin de détruire les convois médiatiques et militaires chargés de retransmettre l'événement sur les ondes et ainsi éviter un regain moral des forces armées syriennes.

La présence de forces au sol est possible sur zone, mais leur action est limitée contre l'élément aérien. Les alliés libanais craignent en revanche des représailles sur leur territoire, des unités d'artillerie lourde ayant été utilisées pour reconquérir Qousseir.

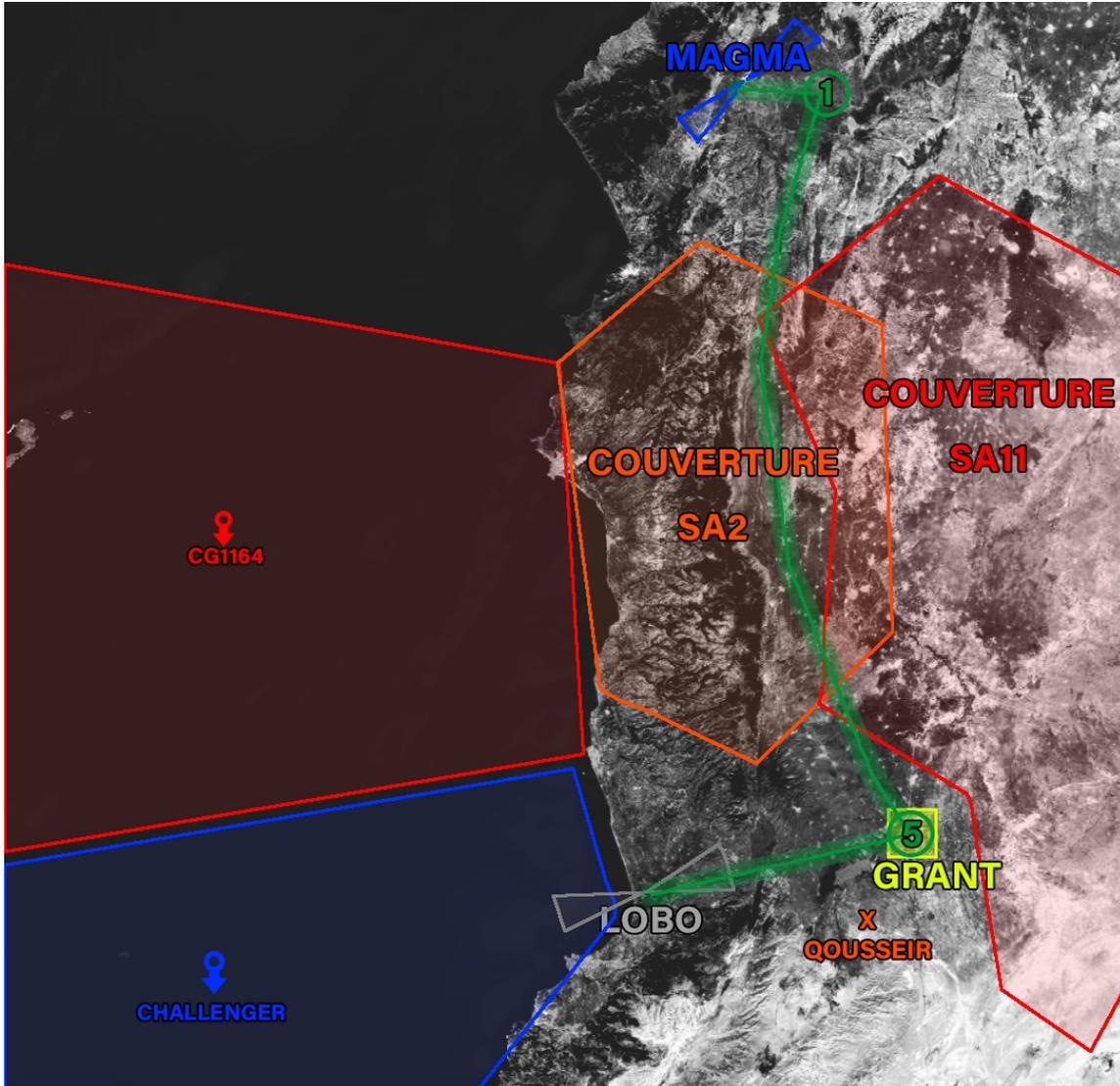
Le territoire Syrien dispose d'une redoutable couverture anti-aérienne en profondeur dans les terres, mais la partie littorale est un peu moins bien protégée. Pour palier à cette vulnérabilité, des forces navales stationnent entre Chypre et la Syrie, interdisant l'espace maritime et aérien.

Objectifs :

- Opérer une frappe de précision (PP) sur la ville de Homs afin d'étouffer la parade militaire
- Ralier la Turquie au Liban en évitant l'espace maritime
- Évaluer la menace syrienne entre Qousseir et la mer.



Plan de vol :



- MONARCH départ de MAGMA, virage main droite pour s'aligner avec l'axe ORCA-PUMA. Attention relief. Rejoin, FENCE-IN et passage sous contrôle OVERLORD.
- MONARCH en route ORCA jusqu'à RAVEN plafond 1500ft AGL (vallée) pour éviter détection SA2/SA11.
- MONARCH en route RAVEN jusqu'à GRANT altitude désirée 3000ft AGL stabilisé pour frappe au sol.
- MONARCH egress en direction LOBO altitude désirée 6000ft ASL. FENCE-OUT.
- MONARCH atterrissage LOBO sur confirmation uniquement. Egress CHALLENGER si blackout radio.



CONFIDENTIEL

Plan d'attaque :



CONFIDENTIEL



Emploi des MK-82 Snake Eye :

MASTER MODE	A/G
STORE	82X
MODE	AUTO
MFUZ	NOSE
EFUZ	INST
DRAG	RET
UFC - QTY	8
UFC - MULT	1
UFC - INT	30
WPDSG	GRANT

Cap d'attaque désiré : alignement RAVEN GRANT, egress immédiat vers LOBO.

Environnement :

- Départ 0230Z max (05h30 heure locale).
- Nuages épars 5500ft, légères averses occasionnelles, visibilité excellente.
- Vent 5 nœuds au sol du 189°, 13 nœuds à 2km du 185°, 24 nœuds à 8km du 170°.

Conseils :

- Suivre le plan de vol le plus fidèlement possible. Garder les caps le plus possible, et respecter les plafonds de vol.
- Réglages DDIs conseillés : RWR (+ HUD) et SA.
 - HSI SEQ1 boxé, AUTO. Cela affichera le flypath sur la SA également.



CONFIDENTIEL

Tableau résumé communications :

Code	Signification	Fréquence	TACAN	ILS
MONARCH	Vol de 2 F/A-18C	252.100 Mhz		
OVERLORD	AWACS	251.250 MHz		
MAGMA	Hatay AFB	250.500 MHz	14 X	
LOBO	René Mouawad AFB	253.650 Mhz	9 X	
CHALLENGER	Porte-avion Georges Washington	359.120 Mhz	30 X	19

Tableau résumé navigation :

N°	Waypoint	Commentaire	Max
0	MAGMA		
1	ORCA	Zone de détection : RESTER SOUS PLAFOND	1500 ft AGL
2	PUMA		
3	RASCA		
4	RAVEN		
5	GRANT	Cible	3000 ft AGL
6	LOBO		6000 ft ASL

Tableau résumé ordonnancement :

Aéronef	Immat.	Poids	Emport	Stations
MONARCH-1	126	44483 lbs	BRU-33 2*MK-82 Snake Eye	2, 3, 7, 8
			AIM-9 Sidewinder	1, 9
			FPU-8A (330 gal.)	5
MONARCH-2	047	41357 lbs	AIM-120 AMRAAM	3, 4, 6, 7
			Aim-9 Sidewinder	1, 9
			FPU-8A (330 gal.)	5

CONFIDENTIEL